(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関 国際事務局

(10) 国際公開番号 PCT (10) 国際公開番号

(43) 国際公開日 2005 年8 月18 日 (18.08.2005)

 (51) 国際特許分類7:
 B64C 11/06, B61D 1/04

 (21) 国際出願番号:
 PCT/JP2004/014482

(22) 国際出願日: 2004年10月1日(01.10.2004)

 (25) 国際出願の言語:
 日本語

 (26) 国際公開の言語:
 日本語

(30) 優先権データ: 特願2004-029717 2004年2月5日(05.02.2004) JP

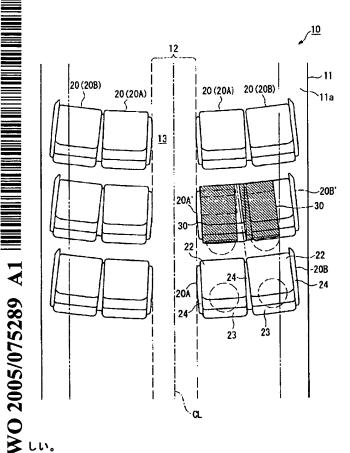
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6番 5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 渡邊 敏康

(WATANABE, Toshiyasu) [JP/JP]; 〒4598515愛知県名 古屋市港区大江町10番地 三菱重工業株式会社名 古屋航空宇宙システム製作所内 Aichi (JP).

- (74) 代理人: 田中 重光、外(TANAKA, Shigemitsu et al.); 〒1080014 東京都港区芝5丁目20番9号 東化ビル Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

- (54) Title: AIRCRAFT, MOVABLE BODY, METHOD OF ARRANGING SEATS FOR MOVABLE BODY
- (54) 発明の名称: 航空機、移動体、移動体に対する座席の配置方法



(57) Abstract: [PROBLEMS] To provide aircraft, a movable body, and a method of arranging seats for a movable body, which make it possible to increase the number of seats to the maximum while securing comfortability for passengers. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] Of a plurality of seats (20) disposed side by side in the fuselage (11) of aircraft (10), seats (20B) on the inner wall surface (11a) side are particularly arranged directed obliquely inward, so as to secure foot clearance for passengers. Further, making the angles of adjacent seats (20A, 20B) different from each other and arranging in sector form is also effective for preventing adjacent passengers' shoulders from interfering with each other. At this time, it is desirable that luggage receiving spaces (30) defined forwardly of the seats (20A, 20B) don't interfere with each other.

(57) 要約: 【課題】 乗客の快適性を確保しつつ 要席数を最大限に増やすことのできる航機、移動体に対する。 【解決手段と空機の配置方法 航場 1 1 内に並んで配置されるとを目的とする。 【解決手段】 複座席20の場体11内に並んで配置される原理をのとまた。 1 1 a 側の座席20日を終めている。 20日の表に配置するのも、 20日のまた、互いに隣議状に配置するのも、 隣切に配置するのも、 際切に有効である。このとき、 20日のそれの前方に設けられたた荷物収容スペース30日ので、 互いに干渉しないようにするのが好ま

ATTACHMENT A

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

一 国際調査報告書